



USTKA CHARLOTTA SAILING DAYS

kl. Open Skiff, Europa, Hobie Cat 14, Optimist

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Ustka, 07-08.08.2021 r.

USTKA CHARLOTTA SAILING DAYS

kl. Open Skiff, Europa, Hobie Cat 14, Optimist

Ustka, 7 – 8 sierpnia 2021 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Dodatek P PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.
- 1.2 Dodatek T PRŻ, Arbitraż, będzie miał zastosowanie.
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.
- 1.4 W przypadku sprzeczności decydują postanowienia instrukcji żeglugi.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się online na stronie <https://ucsdays.com/tablica-ogloszen>
- 3.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym przy parkingu jachtów.
- 3.3 Sygnał optyczny wystawiony nad flagą klasy, obowiązuje tylko dla tej klasy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 3.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia i ilości wyścigów.

| Sobota | | Niedziela | |
|--------|---|-----------|---|
| 11.00 | 4 | 11.00 | 3 |

- 6.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.
- 6.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 6.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14.00.

7. FLAGI KLAS

7.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

| Klasa | Flaga |
|-------|---------------|
| OSF | Flaga „D” MKS |
| E | Flaga „E” MKS |
| HC 14 | Flaga „J” MKS |
| OPP | Flaga „O” MKS |

8. AKWENY REGATOWE

Załącznik nr 1 pokazuje rozmieszczenie akwenu regat.

9. TRASY

Załącznik nr 2 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy będą:

| Kolor | Kształt | 1 A | Nowy znak |
|----------|---------|-----------------|-------------------|
| czerwony | walec | czerwony stożek | pomarańczowa kula |

10.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i tyczka z pomarańczową flagą.

10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.

11.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]

11.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- postawi nowy znak,
- przesunie linię mety lub
- przesunie znaki bramki.

13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

| Limit czasu wyścigu | Planowany czas wyścigu | Czas otwarcia mety |
|---------------------|------------------------|--------------------|
| 90 | 40 | 15 |

14.2 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a).

- 14.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15. ROZPATRYWANIA

- 15.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat, gdzie należy je składać przed upływem limitu czasu protestowego.
- 15.2 Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania statku mety możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, rodzicami, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.
- 15.3 Czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht klasy ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 15.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pomieszczeniu zespołu protestowego przy biurze regat.
- 15.5 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową, komisję pomiarową lub zespół protestowy zostanie wywieszane, aby poinformować jachty zgodnie z PRŻ 61.1(b).

16. PUNKTACJA

W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi złożyć prośbę o sprostowanie wyniku.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 17.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 17.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.3 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.4 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

18. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 18.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.
- 18.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. ŁODZIE OFICJALNE

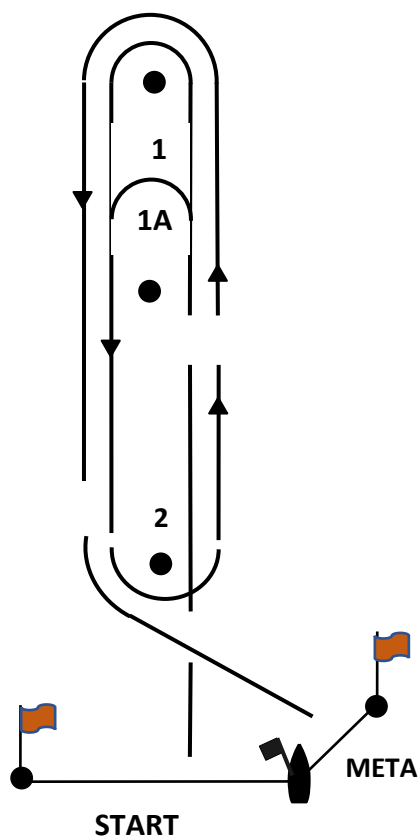
Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

| Łódź | Oznakowanie |
|-------------------|-----------------------------|
| Zespół protestowy | Biała flaga z napisem JURY |
| Komisja pomiarowa | Biała flaga z literą M |
| Media | Biała flaga z napisem PRESS |

20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 20.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.
- 20.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

ZAŁĄCZNIK NR 2 –TRASA



| Klasy | Konfiguracja |
|----------|--------------------------------|
| E, HC 14 | START – 1 – 2 – 1 – 2 – META |
| OSF | START – 1A – 2 – 1A – 2 – META |
| OPP | START – 1A – 2 – META |